

TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES

**Trymps Trên**



### Class 230



Nifer o cerbydau	3
Nifer yn y fflyd	5
Cyflymder uchaf	60 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	426

Yn eu bywydau blaenorol, roedd y 230au yn drenau Stoc D Tanddearol Llundain, yn gwasanaethu'r Llinellau Metropolitan, District a Circle hyd at 2017. Maent wedi cael eu ailadeiladu'n llwyr ers hynny, gan ychwanegu injan hybrid disel a gwelliannau i'r tu fewn. Fe'u cyflwynir ar Linell Wrecsam-Bidston yn 2020.

### Class 398



Nifer o cerbydau	3
Nifer yn y fflyd	36
Cyflymder uchaf	60 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	256

Mae trên-tram CityLink Stadler yn ffurfio sylfaen Cerbydau Metro De Cymru, a fydd yn dechrau gwasanaeth yn 2022 ar wasanaethau i Merthyr Tudful, Aberdâr a Threherbert. Mae'r cerbydau arloesol hyn, sy'n cael eu pweru gan drydan uwchben neu fatris, yn gallu rhedeg ar reilffyrdd traddodiadol a thramffyrdd rheilfordd ysgafn.

### Class 769



Nifer o cerbydau	4
Nifer yn y fflyd	9
Cyflymder uchaf	75 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	558

Adeiladwyd y Class 769 yn wreiddiol ar ddiwedd yr 1980au fel trenau trydan Class 319 i'w defnyddio ar wasanaethau Thameslink yn ne-ddwyrain Lloegr. Fel rhan o gynllun arloesol, dewiswyd rhai o'r dosbarth i'w ffioio ag injans disel i'w trosi'n drenau bi-fodd.

### Class 231



Nifer o cerbydau	4
Nifer yn y fflyd	11
Cyflymder uchaf	100 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	425

Bydd y FLIRTs (Fast Light Intercity and Regional Trains) yn cael eu cyflwyno ar wasanaethau Metro De Cymru, gan ddarparu gwelliannau mawr mewn capasiti a phrofiad i'r cwsmer. Bydd y trenau disel-drydan Class 231 yn gweithredu i Glyn Ebwy, Maesteg a Cheltenham o 2022.

### Class 756



Nifer o cerbydau	4
Nifer yn y fflyd	24
Cyflymder uchaf	75 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	425

Wedi'i ddylunio gan Stadler, bydd y 756 yn cael ei gyflwyno ar wasanaethau Metro De Cymru, gan ddarparu gwelliannau mawr ym mhrofiad y cwsmer o 2023. Bydd y Class 756 yn rhedeg i Rhymni a Choryton dan bwer trydan a batris, a drwy injan diesel ar Linell Bro Morgannwg.

### Class 197



Nifer o cerbydau	3
Nifer yn y fflyd	77
Cyflymder uchaf	100 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	316

Mae'r Class 197 newydd sbon, a adeiladwyd yng Nghasnewydd, yn ddytuniad tebyg i drenau newydd sy'n cael eu cyflwyno yng Ngogledd a Gorllewin Canolbarth Lloegr. Disgwylir iddynt gychwyn yn 2022 ar wasanaethau peller hir ledled rhwydwaith Cymru a'r Gororau, gan wasanaethu cyrchfannau mor amrywiol â Blaenau Ffestiniog, Abergwaun a Lerpwl.

### Cerbyd MK 4



Nifer o cerbydau	4
Nifer yn y fflyd	3
Cyflymder uchaf	125 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	388

Datblygwyd cerbydau Marc 4 fel rhan o'r prosiect InterCity 225 yn yr 1980au, i adeiladu trenau o'r radd flaenaf ar gyfer Prif Linell drydan Dwyrain Lloegr. Mae TrC bellach wedi caffael tair set o gerbydau wedi'u hadnewyddu i'w defnyddio ar y llwybr Caerdydd-Caerdybi, gan gymryd lle y cerbydau hyn Marc 3 o 2020.

### Class 170



Nifer o cerbydau	3
Nifer yn y fflyd	12
Cyflymder uchaf	100 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	449

Gyda'u ffenestri mawr a'u salwms eang, dyluniwyd y Class 170 ar gyfer teithiau peller hir, ac maent wedi gweld gwasanaeth ledled Prydain, o Dde Orllewin Lloegr i Ucheldiroedd yr Alban. Fe gyrhaeddodd nhw gyda TrC ym mis Rhagfyr 2019, i'w defnyddio ar wasanaethau i Maesteg, Glyn Ebwy a Cheltenham.



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES

### Class 158



Nifer o cerbydau	2
Nifer yn y fflyd	24
Cyflymder uchaf	90 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	199

Datblygwyd y Class 158 o ddyluniad cerbyd Mark 4 i fod yn drên disel modern ar gyfer gwasanaethau pellter hir. Cychwynodd y 158 mewn gwasanaeth yn yr 1990au ledled y wlad, ac maent yn un o'r trenau mwyaf poblogaidd ar rwydwaith Prydain, lle maent yn gweithredu gyda syster signalu modern.

### Class 153



Nifer o cerbydau	1
Nifer yn y fflyd	22
Cyflymder uchaf	75 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	116

Adeiladwyd y Class 153 yn wreiddiol fel trenau Class 155 dau gar, ond fe'u rhanwyd yn drenau sengl er mwyn darparu trenau mwy modern, effeithiol ar gyfer llinellau cangen wledig sydd yn gweld ychydig iawn o deithwyr. Gellir eu defnyddio hefyd i ddarparu cerbyd ychwanegol gyda trenau Sprinter a Pacer.

### Class 150



Nifer o cerbydau	2
Nifer yn y fflyd	36
Cyflymder uchaf	75 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	293

Cyflwynwyd trenau Sprinter yn yr 1980au fel math safonol newydd o drên disel, gan ddisodli unedau hyn a threnau wedi'u tynnu gan loco. Dros 30 mlynedd yn ddiweddarach, maent yn dal i fynd yn gryf ledled Cymru a'r Gororau, ond bydd trenau newydd sbon yn eu lle dros yr ychydig flynyddoedd nesaf.

### Class 143



Nifer o cerbydau	2
Nifer yn y fflyd	15
Cyflymder uchaf	75 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	216

Cyflwynwyd trenau Pacer yn yr 1980au ar lawer o linellau cangen fel ateb dros dro, rhad, ar gyfer trenau disel hyn. Gellir eu canfod ar wasanaethau y Cymoedd. Ar ôl blynyddoedd lawer o waith caled ledled y wlad, maent bellach yn cael eu tynnu allan o wasanaeth yn ystod 2020.

### Class 142



Nifer o cerbydau	2
Nifer yn y fflyd	15
Cyflymder uchaf	75 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	215

Cyflwynwyd trenau Pacer yn yr 1980au ar lawer o linellau cangen fel ateb dros dro, rhad, ar gyfer trenau disel hyn. Gellir eu canfod ar wasanaethau y Cymoedd. Ar ôl blynyddoedd lawer o waith caled ledled y wlad, maent bellach yn cael eu tynnu allan o wasanaeth yn ystod 2020.

### Cerbyd MK 3



Nifer o cerbydau	4
Nifer yn y fflyd	3
Cyflymder uchaf	125 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	376

Datblygwyd cerbydau Marc 3 fel rhan o brosiect Trên Cyflym yr InterCity 125 yn y 1970au. Mae'r Marc 3 wedi bod yn gweithredu ar wasanaeth Y Gerallt Gymro ers 2008, yn darparu gwasanaeth o'r radd flaenaf ar y llwybr Caergybi- Caerdydd.

### Class 37



Nifer o cerbydau	4
Nifer yn y fflyd	2
Cyflymder uchaf	90 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	360

Cyflwynwyd y locomotif Class 37 yn y 1960au i gludo teithwyr a nwyddau. Maent wedi gweithio ledled Prydain ac yn dal i fynd yn gryf ar ôl bron i 60 mlynedd mewn gwasanaeth. Yn ystod haf 2019, ailgyflwynodd TrC nhw dros dro i ddarparu capasiti ychwanegol ar linell y Rhymini.

### Class 175



Nifer o cerbydau	3
Nifer yn y fflyd	27
Cyflymder uchaf	100 mya
Allryiadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	299

Ar ôl cael eu cyflwyno ym 1999, mae'r Class 175 wedi dod yn olygfa reolaidd ar wasanaethau pellter hir ledled rhwydwaith Cymru a'r Gororau. Maent wedi'u lleoli yng Nghaer, ond gallwch ddod o hyd iddynt mewn lleoedd mor bell â Manceinion Piccadilly, Caergybi ac Aberdaugleddau.



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES



TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES

## Seiclo



Nifer o cerbydau	1
Nifer yn y fflyd	55
Cyflymder uchaf	30 mya
Allyriadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	1

Mae buddion beicio bron mor ddiddiwedd â'r ffyrdd gwledig y gallech chi fod yn beicio ar! Rydym yn gweithio gydag awdurdodau lleol a rhanddeiliaid allweddol i helpu darparu rhwydwaith trafniadaeth integredig ledled Cymru.

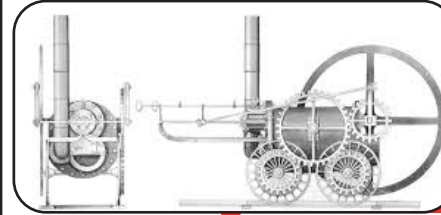
## Cerdded



Nifer o cerbydau	1
Nifer yn y fflyd	3.1 miliwn
Cyflymder uchaf	5 mya
Allyriadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	1

Mae cerdded yn syml, am ddim ac yn un o'r ffyrdd hawsaf o fod yn fwy egniol, I gadw'n heini ac i ysbrydoli ein iechyd meddwl.

## Injan Trevithick



Nifer o cerbydau	5
Nifer yn y fflyd	1
Cyflymder uchaf	5 mya
Allyriadau	🌱🌱🌱🌱🌱
Capasiti	70

Adeiladodd Trevithick yr injan stêm gyntaf yn y byd i redeg yn llwyddiannus ar rheilffordd. Llwyddodd y locomotif, gyda'i silindr fertigol sengl, olwyn flaen 8 troedfedd a gwialen piston hir, i dynnu deg tunnell o haearn, saith deg o deithwyr a phum wagen o'r gwaith haearn ym Mhenydarren i Gamlas Merthyr-Caerdydd.

Argraffwch a thorrwch ar hyd y llinellau.

 TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES

 TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES

 TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES

TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES 

TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES 

TRAFNIDIAETH CYMRU  
TRANSPORT FOR WALES 

