TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Canllaw ar gyfer ein fflyd o drenau

Manylebau Hygyrchedd y Fflyd

Cyhoeddwyd Hydref 2023
ACC0001_A4W/L_V5_1023

Cynnwys

Croeso	2
Class 150	5
Class 153	9
Class 158	13
Class 170	17
Cerbyd Mark 4	21
Class 230	25
Class 197	29
Class 231	35
Class 756 Flirt	39
Class 398 Citylink	44
Crynodeb	48

1. Croeso

Mae'r ddogfen hon yn rhoi trosolwg o'r fflyd bresennol a'r fflyd arfaethedig o drenau Trafnidiaeth Cymru, ac yn rhoi manylion y cyfleusterau sydd ar gael ar y trenau ar gyfer pobl ag anawsterau symud.

Bydd fflyd newydd o drenau'n cael ei chyflwyno'n raddol rhwng nawr a 2024. Bydd y manylion yn cael eu cynnwys yn y ddogfen hon pan fydd pob math o drên yn cael ei adnewyddu neu ei dynnu'n ôl a'i newid.

Tîm Cymorth wrth Deithio

Gall ein Tîm Cymorth wrth Deithio roi cyngor, archebu cymorth a threfnu tocynnau ar gyfer eich taith, dim ots pwy yw'r cwmni trên.

I archebu, neu i gael rhagor o wybodaeth am Gymorth i Deithwyr ffoniwch ein tîm Cymorth wrth Deithio, **033 300 50 501** RelayUK, **18001 033 300 50 501** neu ewch i **trc.cymru/teithio-hygyrch**. Gallwch hefyd "gyrraedd a mynd" heb archebu cymorth arbennig ymlaen llaw. Byddwn yn eich helpu i gyrraedd lle'r ydych chi eisiau mynd.

Cymorth yn ystod eich taith

Os bydd angen cymorth arnoch chi wrth fynd ar y trên ac oddi arno, byddwch chi'n cael help gan y goruchwyliwr ar y trên neu gan staff yr orsaf os bydd staff yn bresennol. Mae ein llyfryn 'Gwasanaethau Rheilffyrdd Hygyrch – helpu teithwyr hŷn ac anabl' yn cynnwys manylion ynghylch pa orsafoedd sydd â staff ac ar ba amseroedd maen nhw ar gael i helpu.

Cadeiriau olwyn a sgwteri symudedd modur ar drenau

Mae gennym le ar gyfer cadeiriau olwyn a sgwteri symudedd modur sy'n mesur hyd at 700mm x 1200mm (yn cynnwys y silff traed), sydd â radiws troi o 900mm, ac uchafswm pwysau o 300kg (sy'n cynnwys pwysau'r gadair olwyn a'r teithiwr gyda'i gilydd). Gwiriwch ddimensiynau eich cadair olwyn a'ch sgwter symudedd modur cyn teithio, osgoi cael eich siomi os nad oes modd eu cludo ar y trên.

Toiledau cyffredinol ar y trên

Mae toiledau hygyrch a chyfleusterau newid i fabanod ar gael ar ein fflyd gyfan o gerbydau. Holwch staff y rheilffordd neu edrychwch ar yr arwyddion ar y drysau i wneud yn siŵr eich bod yn defnyddio'r rhan iawn o'r trên.

Dimensiynau toiledau cyffredinol ar y trên

Mae gan unedau sydd â thoiled cyffredinol ar y trên ar gyfer teithwyr ag anawsterau symud led drws o 800mm, oni nodir yn wahanol. Ewch i'r dosbarth penodol o drên yn y ddogfen hon i gael rhagor o fanylion.

Sylwch y gall y dimensiynau hyn amrywio o fflyd i fflyd. Nid oes cymaint o le i symud cadair olwyn yn nhoiled cyffredinol hygyrch y Class 158. I gael rhagor o wybodaeth, ewch i dudalen y Class 158 yn y ddogfen hon. Os hoffech chi gael rhagor o gymorth i weld pa wasanaethau sy'n cael eu rhedeg gan y trenau hyn, cysylltwch â'r tîm Cymorth wrth Deithio. Gallan nhw helpu i gynllunio'ch taith ac awgrymu gwasanaethau eraill i chi.

Gwybodaeth weledol a chlywedol ar fwrdd y trên

Mae gwybodaeth weledol a chlywedol ar gael ar y rhan fwyaf o drenau ein fflyd. Gwiriwch cyn teithio.

Fformatau Eraill

Mae ein holl ddogfennau'n cydymffurfio â safonau'r Gymraeg / Deddf yr Iaith Gymraeg, ac maen nhw ar gael yn ddwyieithog.

Mae ein holl ddogfennau ar gael mewn fformatau eraill, yn rhad ac am ddim, gan y tîm Cysylltiadau Cwsmeriaid. Gall y tîm ddarparu fformatau eraill, fel print bras, Braille, neu fersiwn sain.

Byddwn yn darparu'r ddogfen mewn print bras cyn pen saith diwrnod ar ôl cael eich cais, ac unrhyw fformatau eraill cyn gynted â phosib.

Os hoffech chi gael copïau o'r canllawiau hyn neu unrhyw gyhoeddiadau eraill gan TrC mewn fformat gwahanol, cysylltwch â ni yn y ffyrdd canlynol:

Ffoniwch y Tîm Cysylltiadau Cwsmeriaid ar 0333 3211 202. Mae'r llinellau ar agor rhwng 08:00 a 20:00 o ddydd Llun i ddydd Sadwrn, a rhwng 11:00 ac 20:00 ar ddydd Sul.

Cysylltwch â ni ar-lein drwy lenwi ffurflen adborth ar www.trc.cymru/cysylltu-ni

Cysylltiadau Cwsmeriaid,
Rheilffyrdd Trafnidiaeth Cymru Cyf,
3 Llys Cadwyn, Pontypridd, CF37 4TH

Cyfryngau cymdeithasol TrC, dilynwch:

- Twitter @TfWrail
- Instagram @TfWrail
- Facebook @TfWrail

I gael gwybodaeth am Gymorth i Deithwyr, ewch i www.trc.cymru/gwybodaeth/teithwyr/teithio-hygyrch/cymorth-i-archebu

I gael iawndal am oedi, ewch i www.trc.cymru/cymorth-a-chysylltu/rheilffordd/ad-daliad-am-oedi

Mae rhagor o fanylion cyswllt ar gael ar www.trc.cymru/cysylltu-ni

Class
150

Fflyd bresennol

Trenau disel dau gerbyd yw'r Class 150

Blwyddyn adeiladu	1987
Nifer yn y fflyd	36

Yn ddiweddar, gosodwyd system Cyfrif Teithwyr Awtomatig (APC) ar 9 o'r fflyd Class 150, sy'n monitro busnes pob gwasanaeth

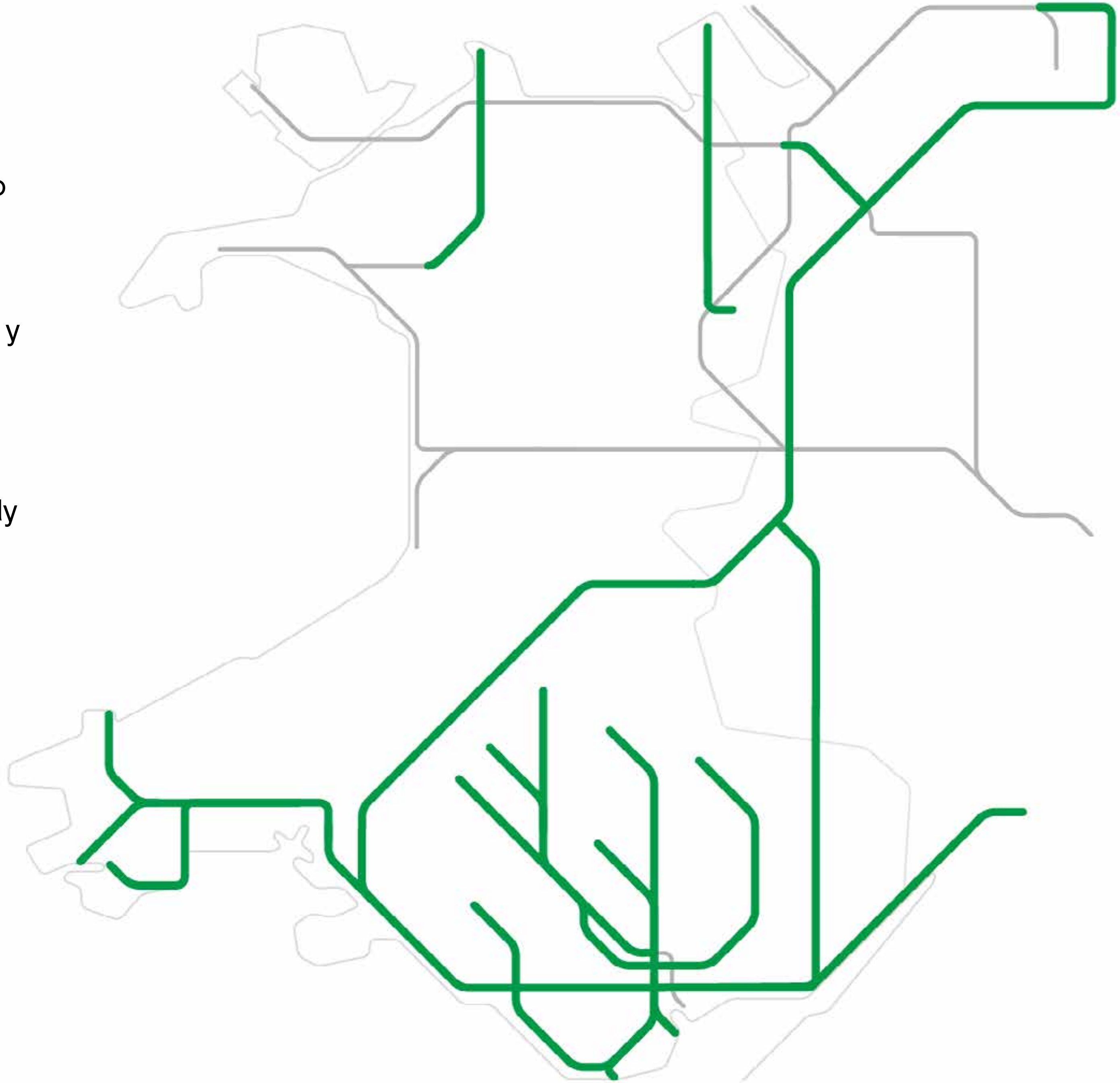
Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	1
Lled y drws (mm)	825

Llwybrau

- Llinell Calon Cymru
- Gorllewin Cymru - Abertawe - Caerdydd
- Llandudno - Cyffordd Llandudno
- Cyffordd Llandudno - Blaenau Ffestiniog
- Wrecsam - Bidston
- Holl lwybrau'r Cymoedd a Llinell y Ddinas
- Maesteg - Glynebwy a Cheltenham.
- Crewe - Caer
- De Cymru - Manceinion Piccadilly

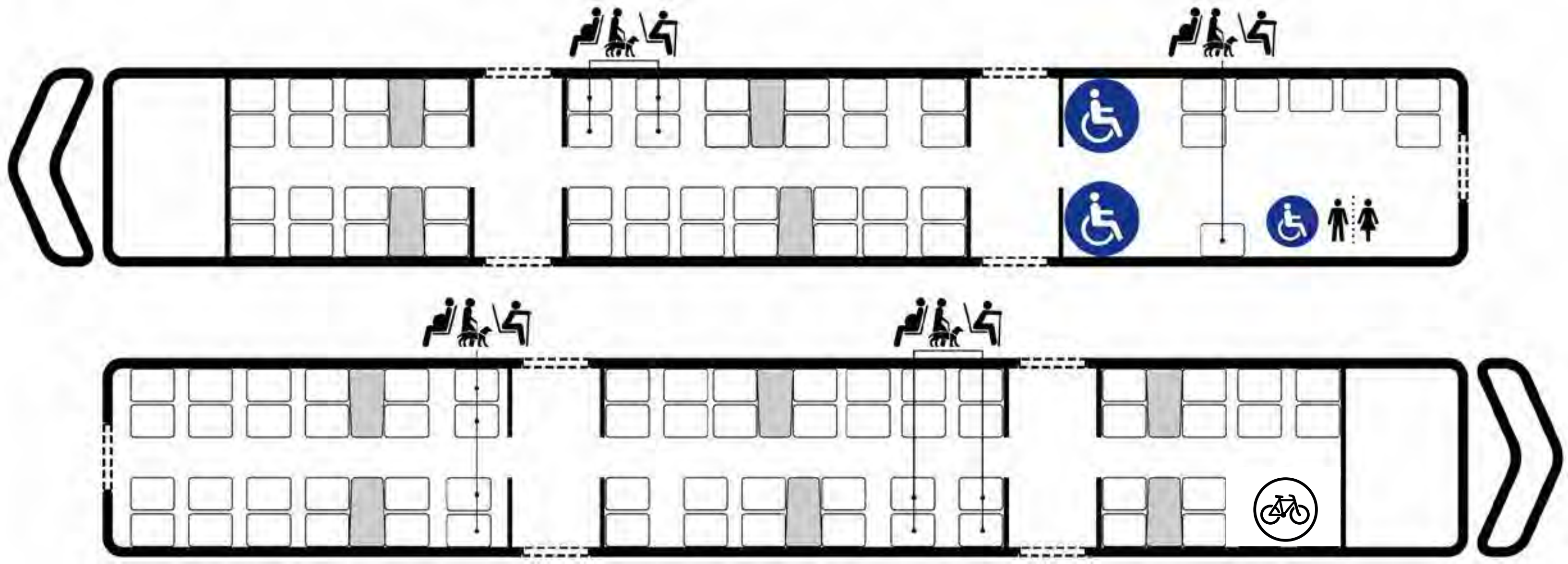
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.



Beth sydd y tu mewn

Lle i feiciau	4
Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
Annerch y Cyhoedd	Oes
Seddi	108
Seddi - seddi codi ychwanegol	6
Seddi - blaenoriaeth	Oes
Toiled hygyrch	1
Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Wi-Fi	Oes

Cynllun y cerbyd



Class
153

Fflyd bresennol

Trenau disel un cerbyd yw'r Class 153

Blwyddyn adeiladu	1987 - 1988
Nifer yn y fflyd	26

Mae 2 fath o uned mewn gwasanaeth ar hyn o bryd.
- UAT (gyda thoiled hygyrch)
- Heb UAT (heb unrhyw doiled).

Lle bo hynny'n bosibl, byddwn yn cyfuno uned UAT gydag uned Heb UAT.

Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn (heb UAT)	1
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn (UAT)	2
Toiled hygyrch	
(heb ei adnewyddu a PRM Lite)	0
(wedi'i adfer)	1
Lled y drws (mm)	820

Llwybrau

- Llinell Calon Cymru
- Gorllewin Cymru - Abertawe - Caerdydd - Amwythig - Crewe
- Gwennoliaid Bae Caerdydd
- Caer - Lerpwl Lime Street
- Crewe - Caer
- Llinell y Ddinas
- Rhymni - Caerdydd
- De Cymru - Manceinion Piccadilly

Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.

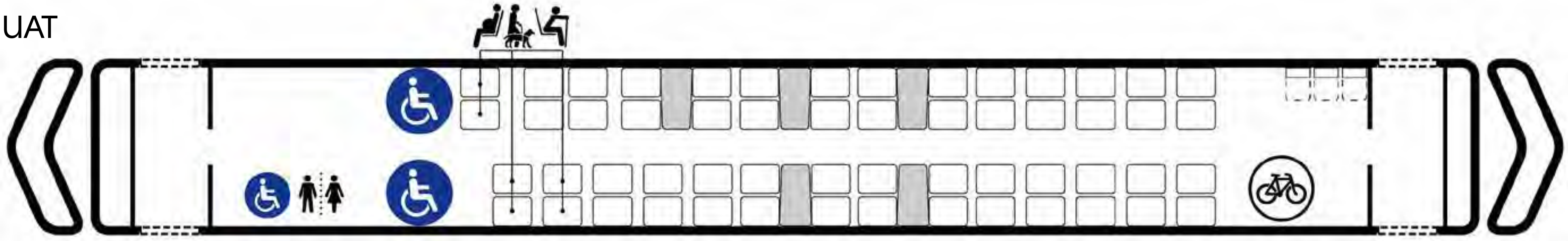
Beth sydd y tu mewn

Lle i feiciau	2
Annerch y cyhoedd	Oes
Seddi	56
Seddi - seddi codi ychwanegol	3
Seddi - blaenoriaeth	Oes
Toiled hygyrch	
• (heb UAT)	0
• (UAT)	1
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	
• (heb UAT)	0
• (UAT)	2

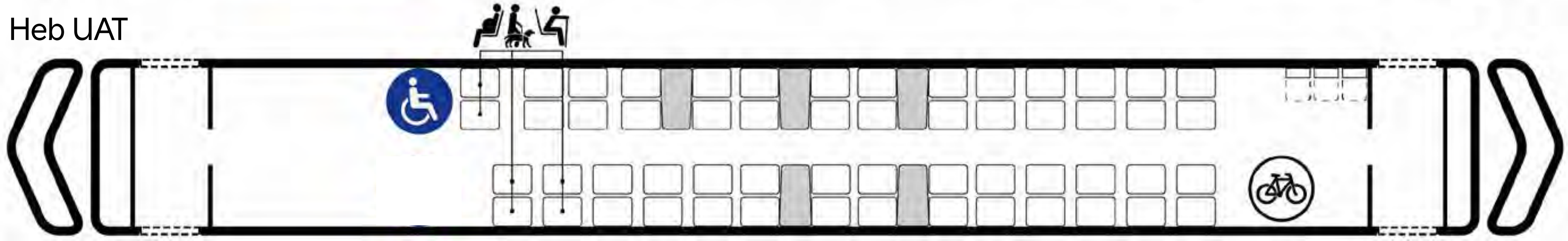
Toiled hygyrch

Cynllun y cerbyd

UAT



Heb UAT



Class
158

Fflyd bresennol

Trenau disel dau gerbyd yw'r Class 158

Blwyddyn adeiladu	1989 - 1992
Nifer yn y fflyd	24

Sylwch, mae llai o le i symud cadair olwyn yn nhoiled cyffredinol y Class 158.

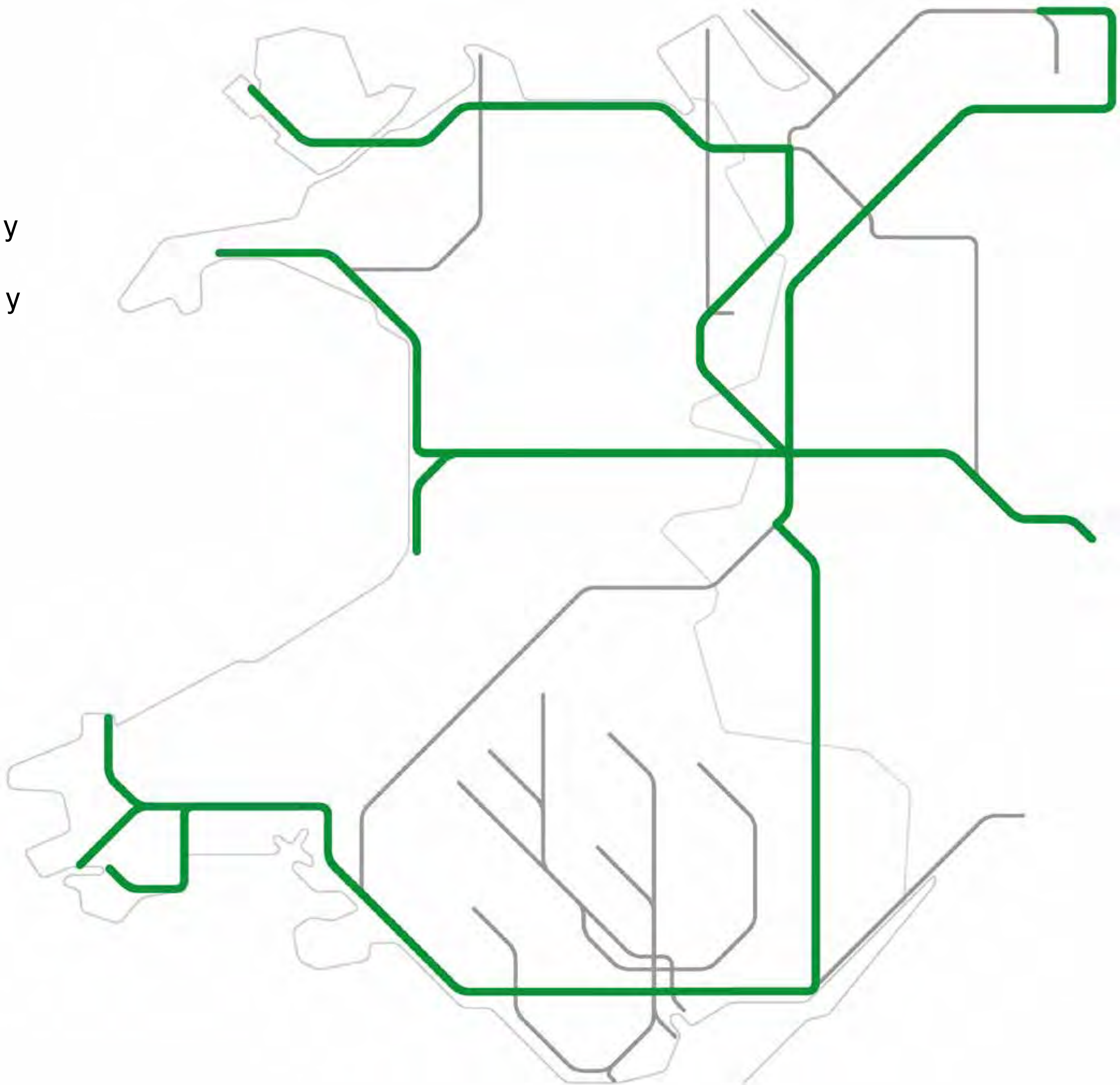
Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	1
Lled y drws (mm)	780

Llwybrau

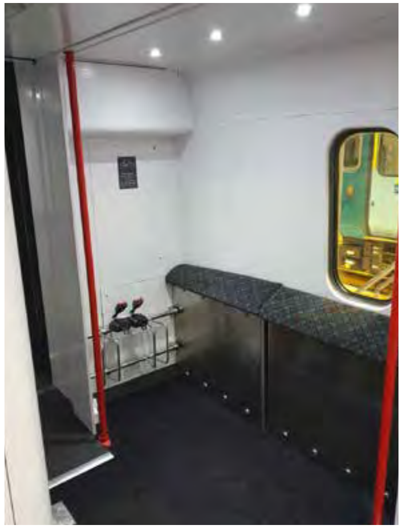
- Gorllewin Cymru - Manceinion
- Gorllewin Cymru - Caergybi
- Amwythig - Wolverhampton a Birmingham
- Amwythig - Rheilffordd Arfordir y Cambrian (dyma'r unig drenau a ddefnyddir ar Reilffordd Arfordir y Cambrian)
- Linell Arfordir Gogledd Cymru

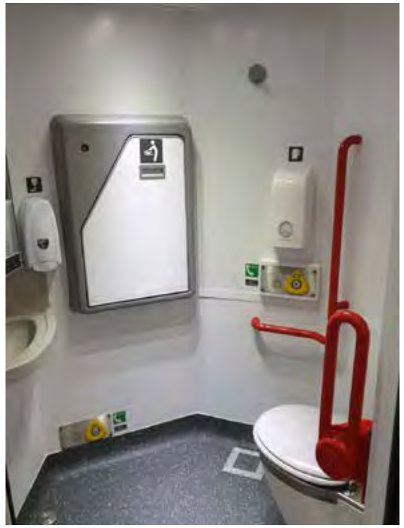
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.



Beth sydd y tu mewn

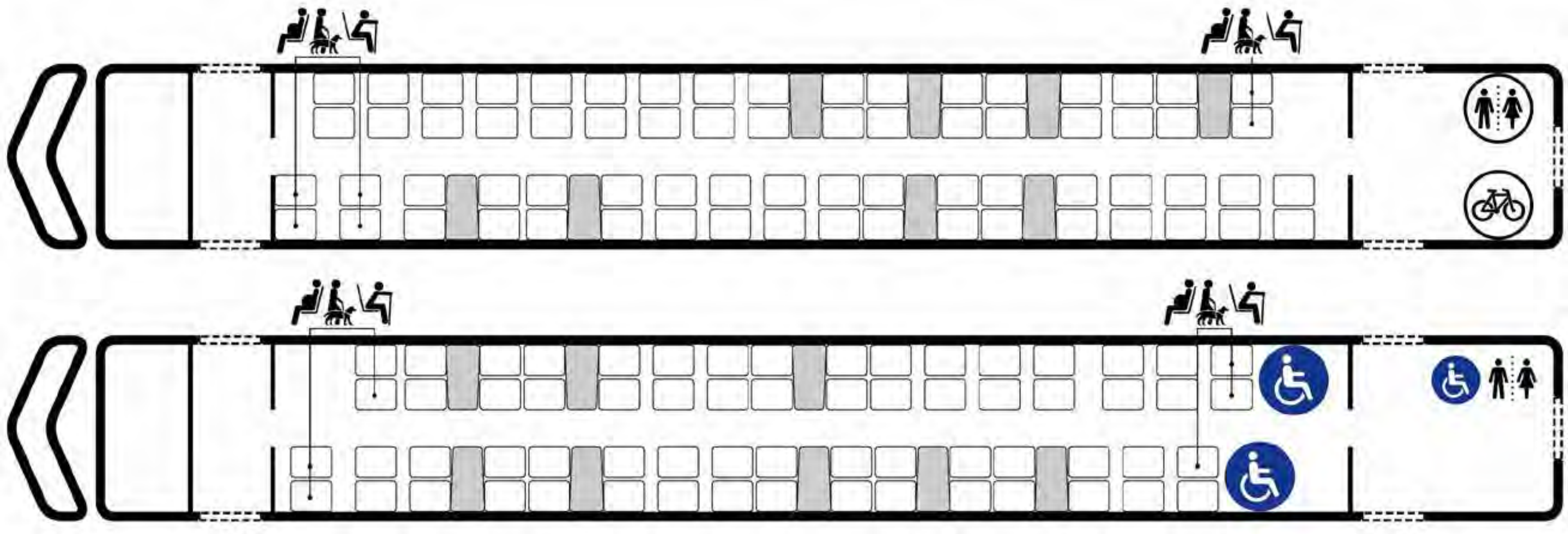
Lle i feiciau	2
Arlwyo - wrth y sedd (gwasanaethau dethol yn unig)	Oes
Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
Annerch y Cyhoedd	Oes
Seddi	134
Seddi - blaenoriaeth	Oes
Toiled hygyrch	1
Toiled – ddim yn addas i gadeiriau olwyn	1
Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Wi-Fi	Oes





Toiled cyffredinol

Cynllun y cerbyd



Class
170

Fflyd bresennol

Trenau disel tri gerbyd yw'r Class 170

Blwyddyn adeiladu	1998 - 2005
Nifer yn y fflyd	8

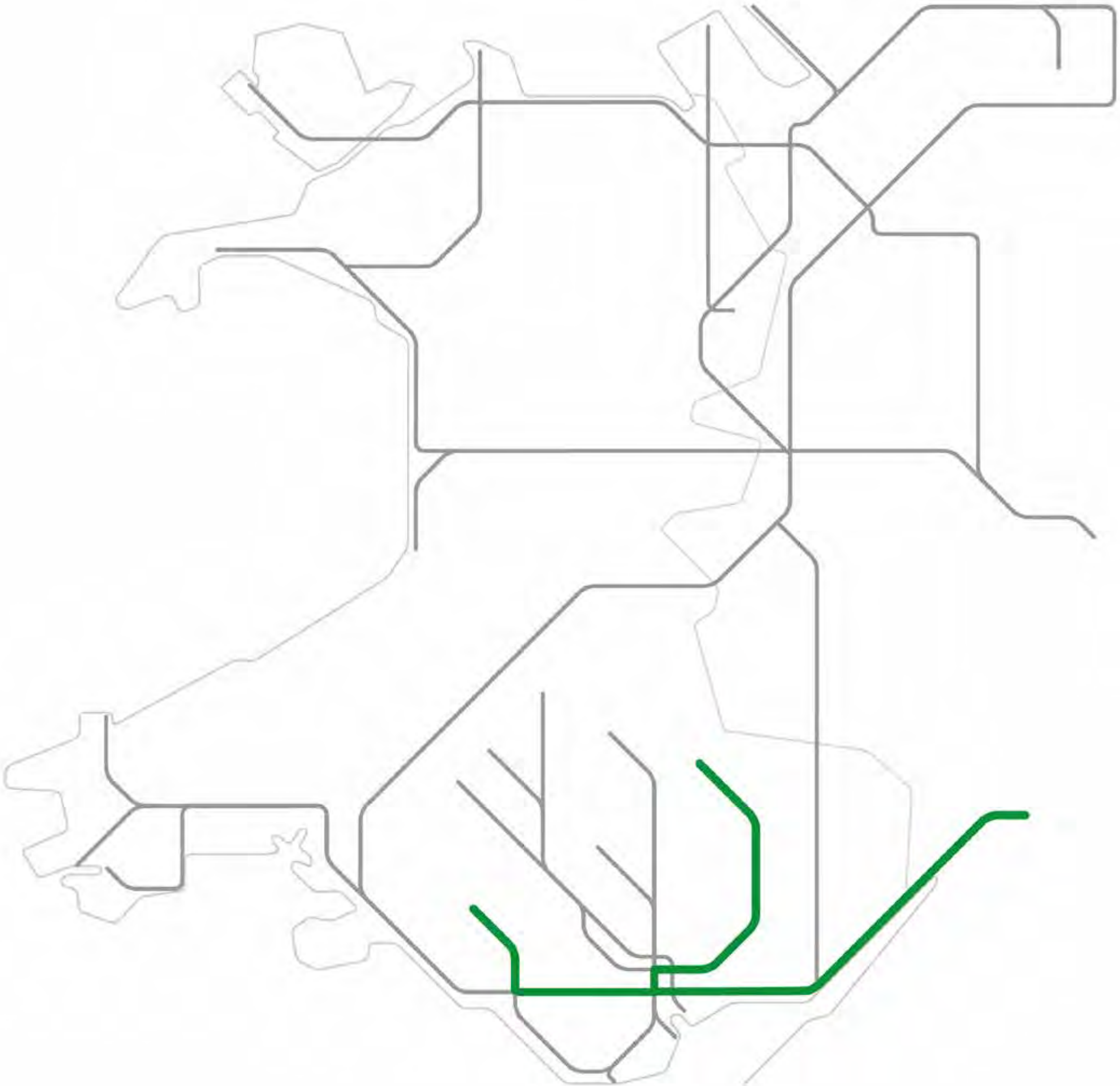
Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	1
Lled y drws (mm)	970

Llwybrau

- Maesteg - Glynebwy a Cheltenham.

Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.

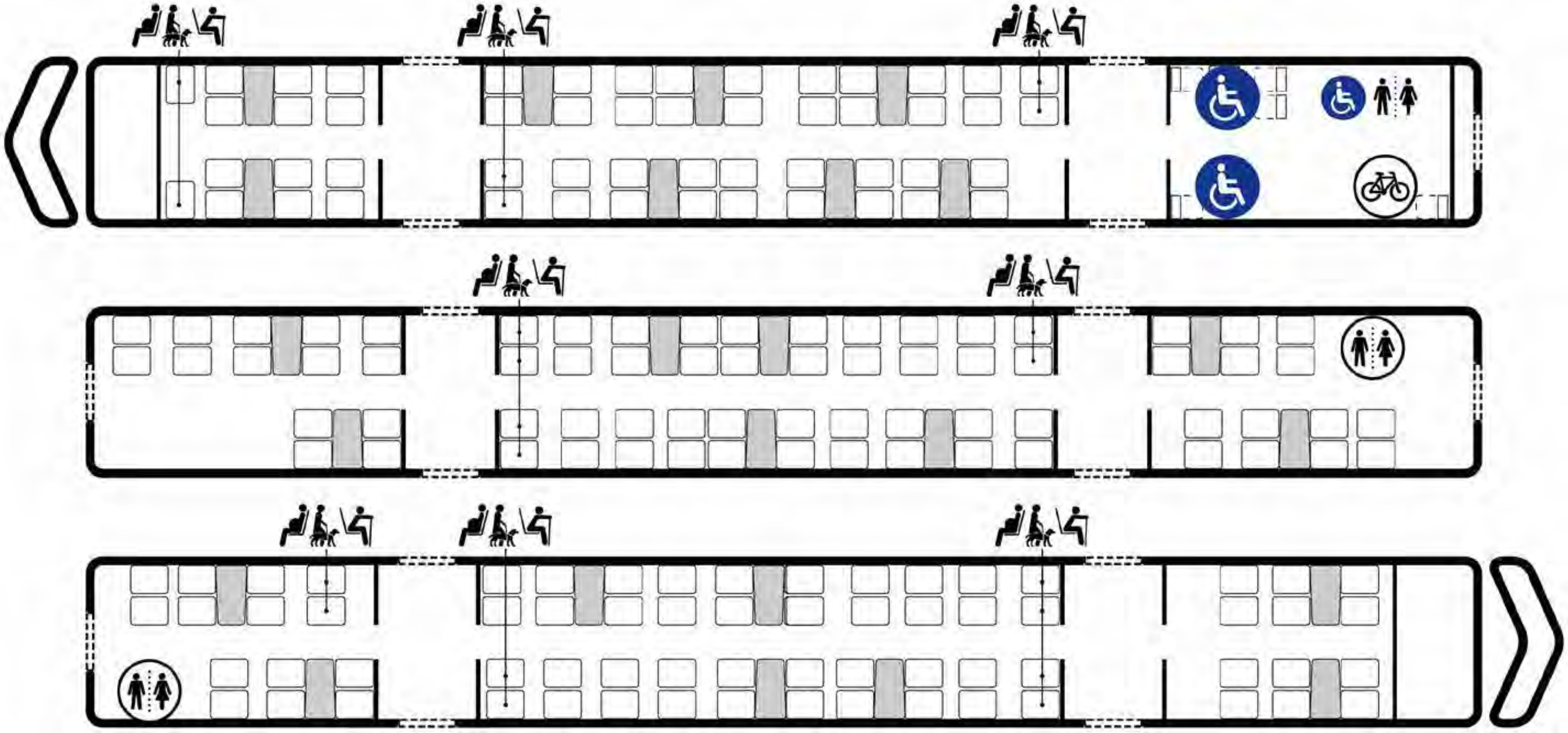


Beth sydd y tu mewn

Lle i feiciau	2
Socedi gwefru 3-phin yn unig	Oes
Annerch y Cyhoedd	Oes
Seddi	187
Seddi - seddi codi ychwanegol	5
Seddi - blaenoriaeth	Oes

Toiled hygyrch	1
Toiled – ddim yn addas i gadeiriau	2
Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Wi-Fi	Nac oes

Cynllun y cerbyd - Class 170 tri cherbyd



Cerbyd

Mark 4

Fflyd bresennol

Mae'r Cerbydau Mark 4 yn cael eu tynnu gan locomotif.

Blwyddyn adeiladu	1989 - 1992
Nifer yn y fflyd	12 o gerbydau, mewn 3 thrên

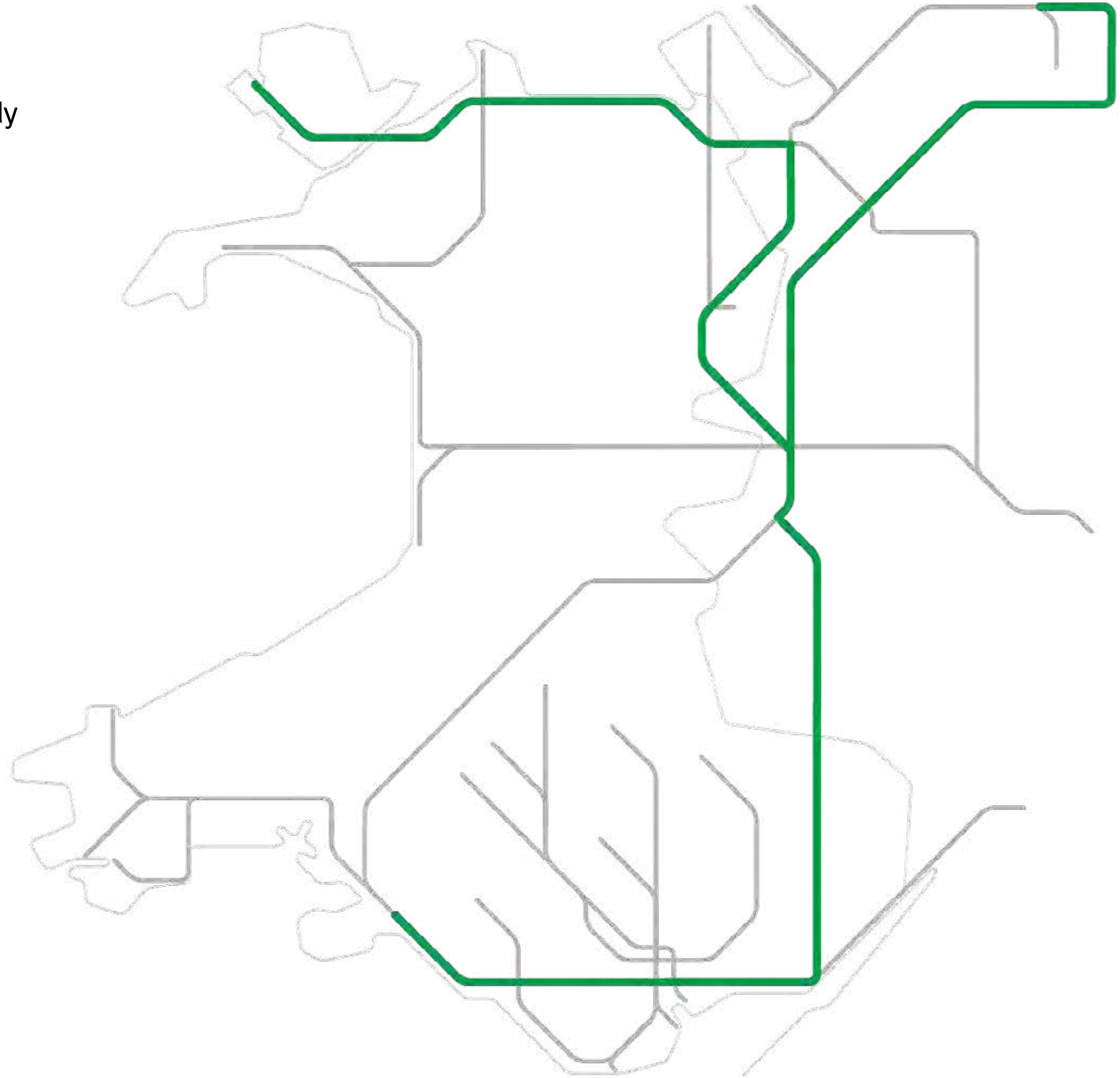
Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	1
Lled y drws (mm)	800

Llwybrau

- Caerdydd - Caergybi
- Abertawe - Manceinion Piccadilly

Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.

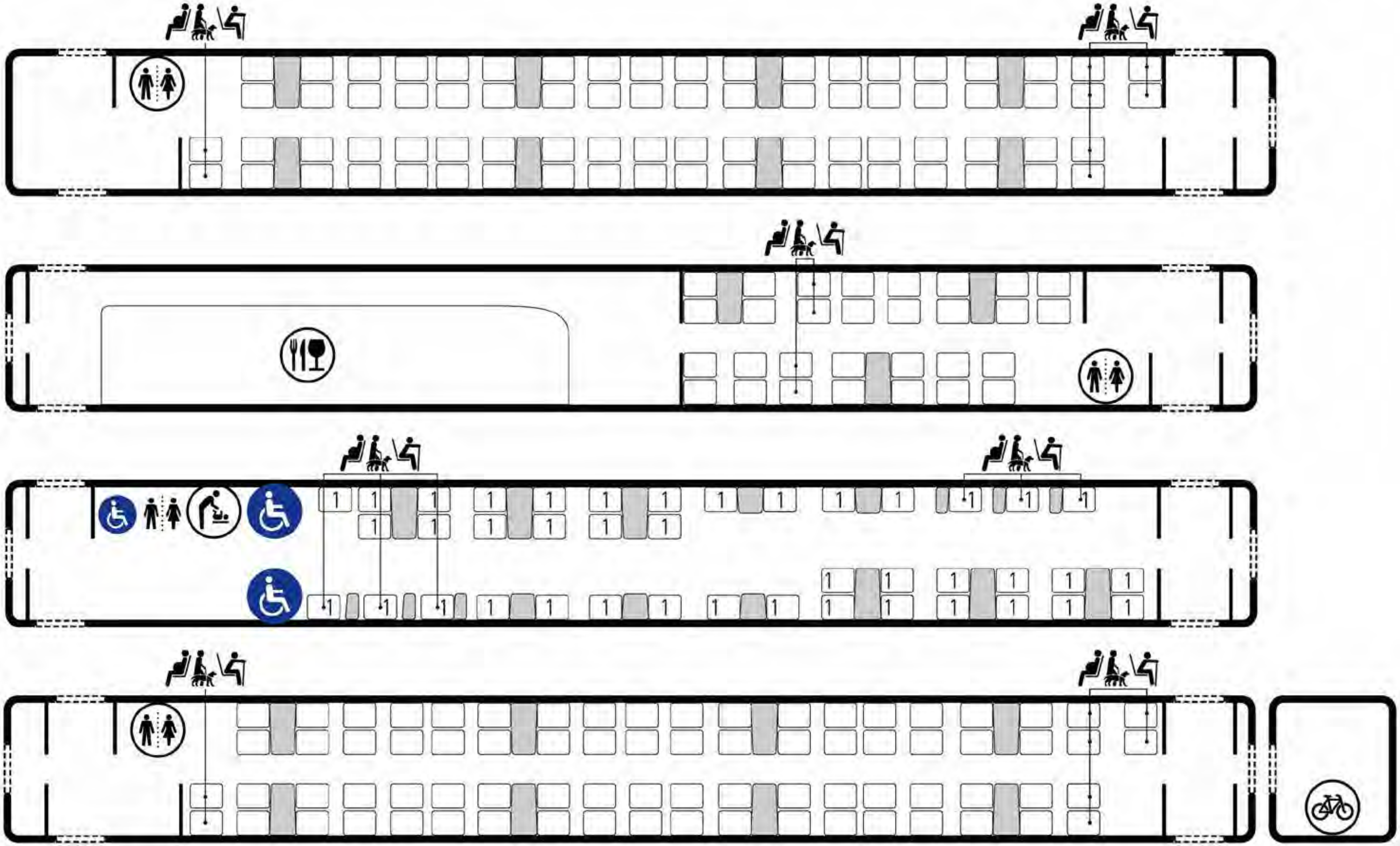


Beth sydd y tu mewn

Lle newid babanod	Oes
Lle i feiciau	4
Capasiti	222
Arlwyo - wrth y sedd (rhai gwasanaethau yn unig. Cysylltwch â'r gwasanaethau cwsmeriaid i gael rhagor o fanylon)	Oes
Socedi gwefru 3-phin yn unig	Oes
Annerch y Cyhoedd	Oes
Cerbyd bwyty	Oes
Seddi - dosbarth safonol	182
Seddi - dosbarth cyntaf	40

Seddi - blaenoriaeth	Oes
Toiled hygyrch	1
Toiled – ddim yn addas i gadeiriau olwyn	3
Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	
dosbarth safonol	2
dosbarth cyntaf	2
Wi-Fi	Oes

Cynllun y cerbyd



Class 230

Fflyd bresennol

Trenau dau-fodd tri cherbyd yw'r Class 230 sy'n defnyddio disel a batri.

Blwyddyn adeiladu	2019 - 2021
Nifer yn y fflyd	5

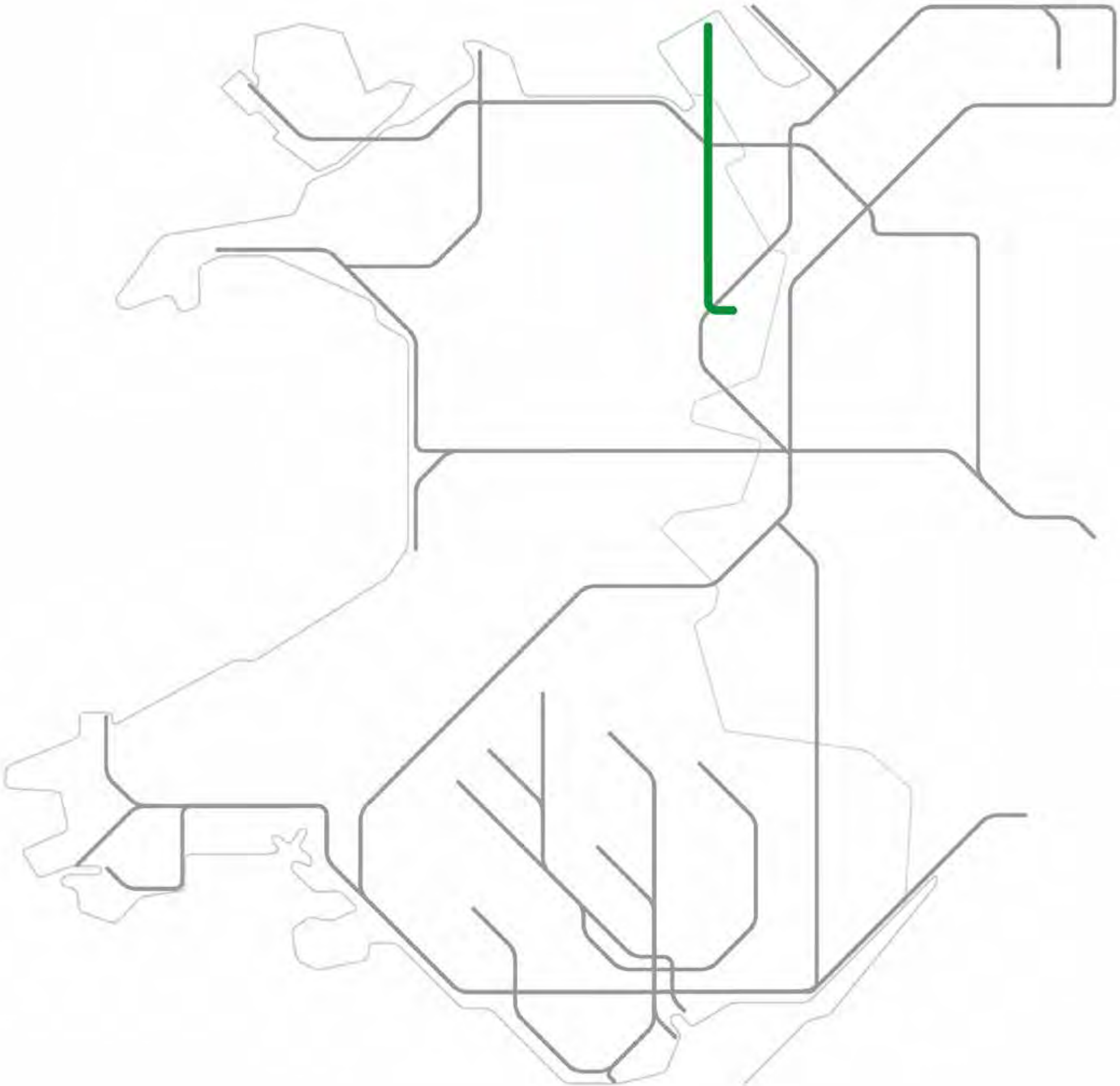
Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	1
Lled y drws (mm)	800

Llwybrau

- Wrecsam - Bidston

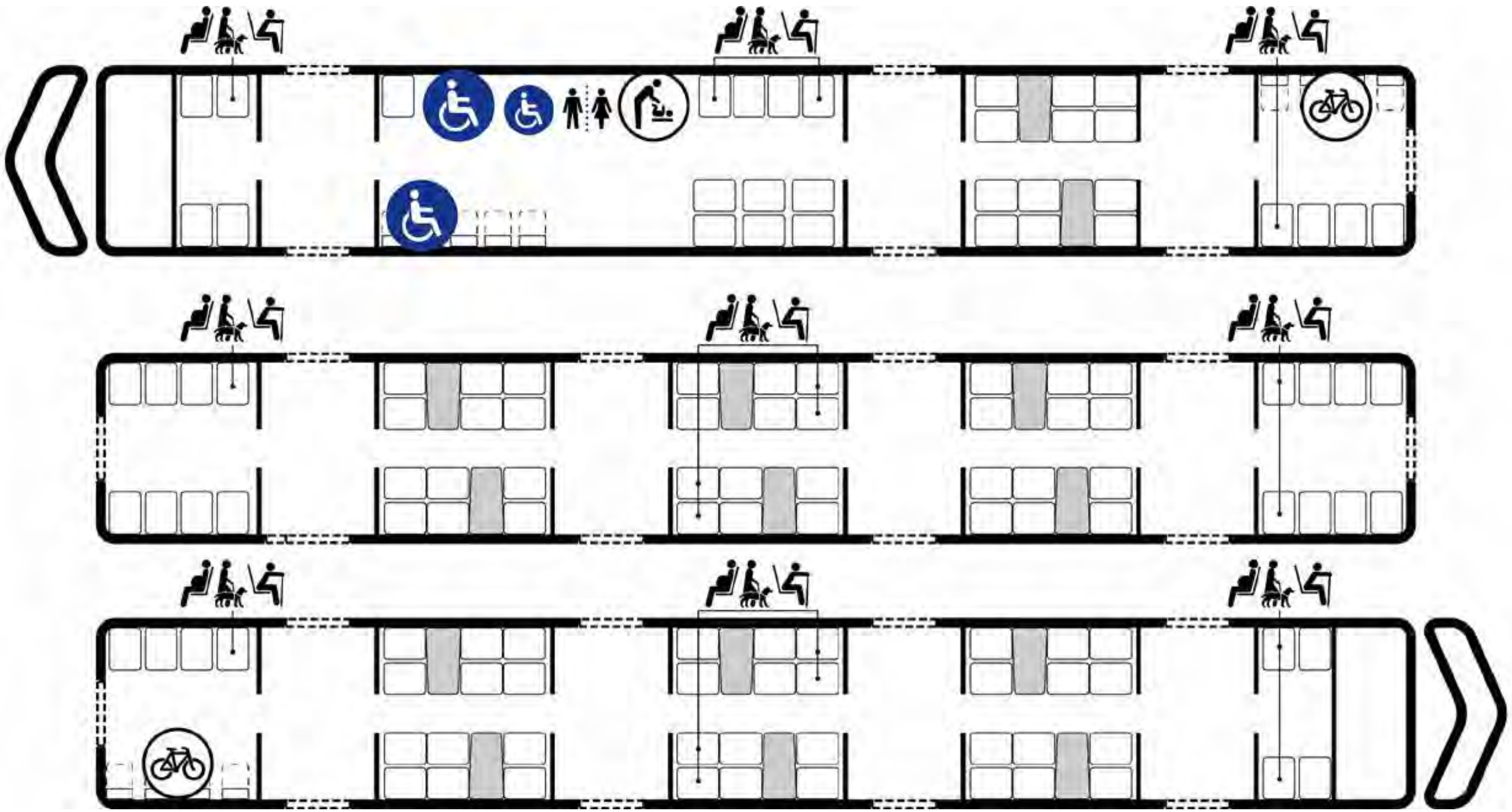
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.



Beth sydd y tu mewn

	Lle newid babanod	Oes
	Lle i feiciau	Nac oes
	Arlwyo - wrth y sedd	Nac oes
	Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
	Annerch y Cyhoedd	Oes
	Seddi	142
	Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Toiled hygyrch	1
	Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Wi-Fi	Oes

Cynllun y cerbyd



Class

197

Fflyd bresennol

Trenau disel dau gerbyd a thri cherbyd yw'r Class 197

Blwyddyn adeiladu	2020 - presennol
Nifer yn y fflyd	77
• dau gerbyd	51
• tri cherbyd	26

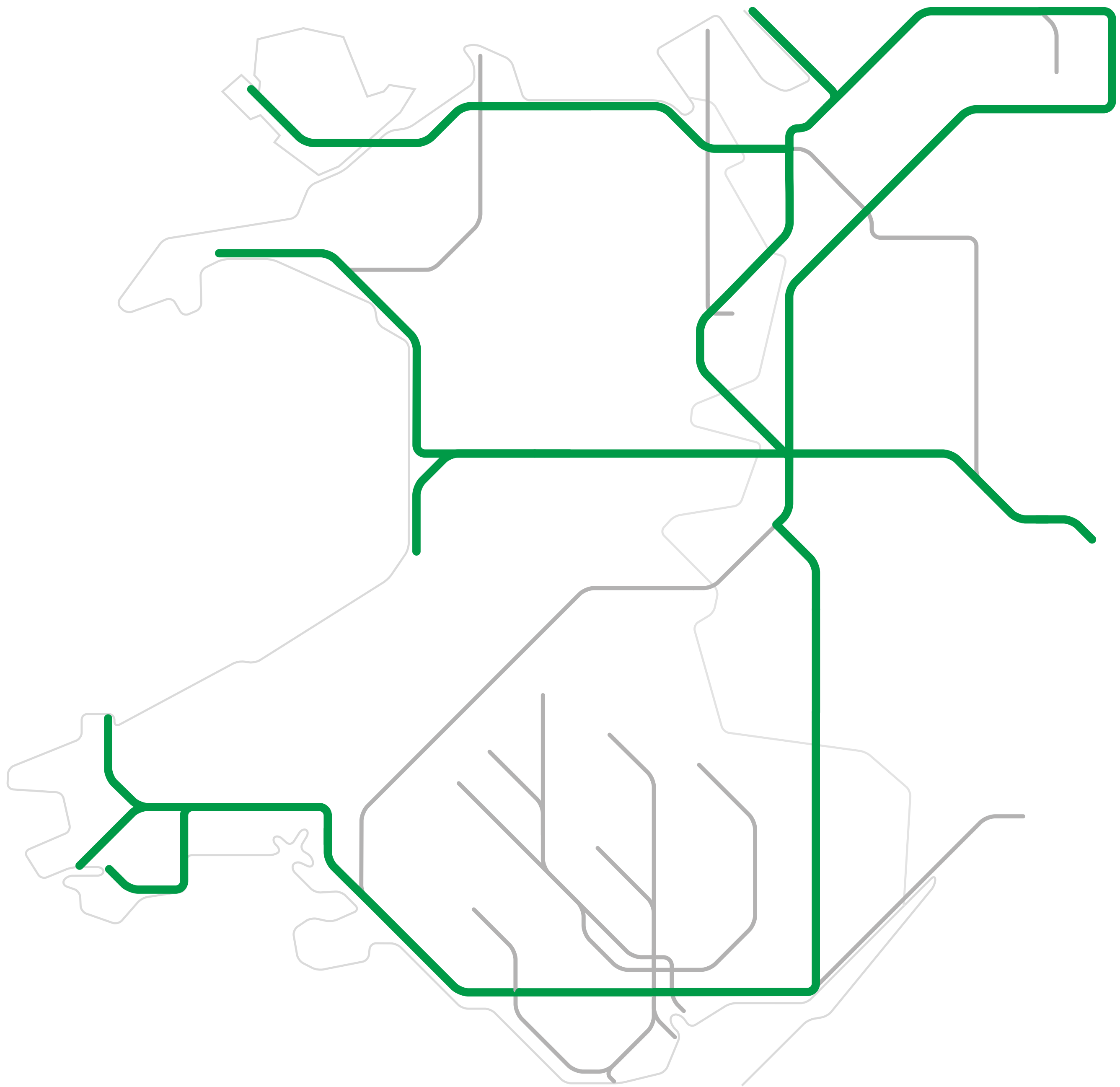
Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	I'w gadarnhau
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	1
Lled y drws (mm)	800

Llwybrau

- Linell Arfordir Gogledd Cymru
- Llinell y Gororau
- Prif Linell De Cymru
- Gorllewin Cymru
- Gorllewin Canolbarth Lloegr
- Rheilffordd y Cambrian

Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.



Beth sydd y tu mewn

Lle newid babanod — Oes

Lle i feiciau — I'w gadarnhau

Arlwyo - wrth y sedd (gwasanaethau dethol yn unig) — Oes

Socedi gwefru 3-phin ac USB — Oes

Annerch y Cyhoedd — Oes

Seddi - dosbarth safonol
- dau gerbyd — 116
- tri cherbyd — 188
- tri cherbyd gyda dosbarth cyntaf — 158

Seddi - dosbarth cyntaf
- tri cherbyd gyda dosbarth cyntaf — 16

Seddi - seddi codi ychwanegol
- I'w gadarnhau — 5
- tri cherbyd — 8

Seddi - blaenoriaeth — Oes

Toiled hygyrch — 1

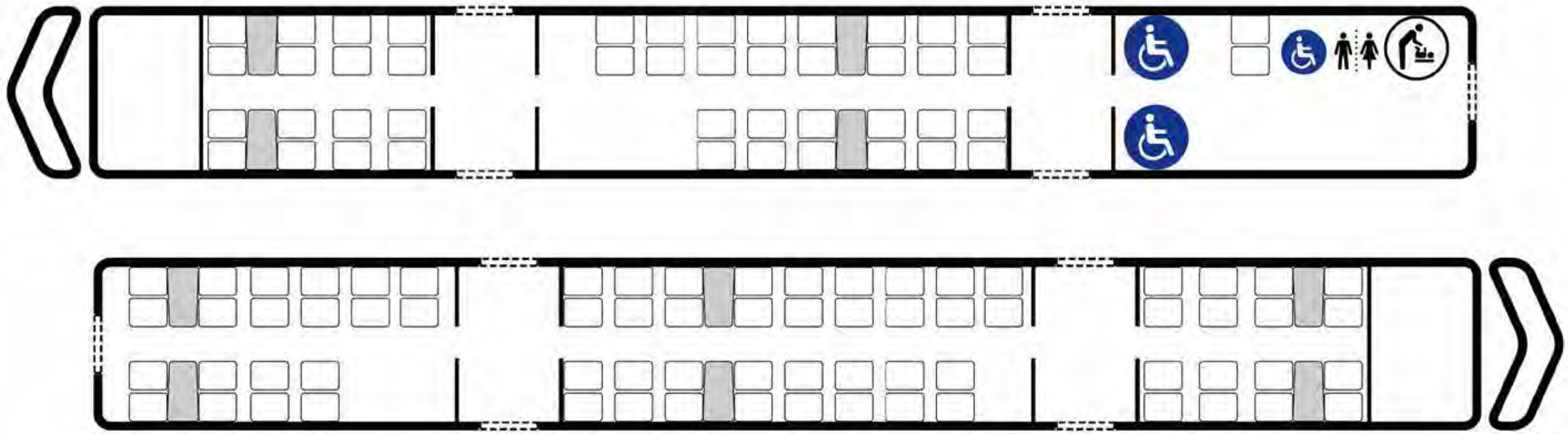
Toiled – ddim yn addas i gadeiriau olwyn — 0
- I'w gadarnhau — 1
- tri cherbyd

Sgriniau Gwybodaeth Weledol — Oes

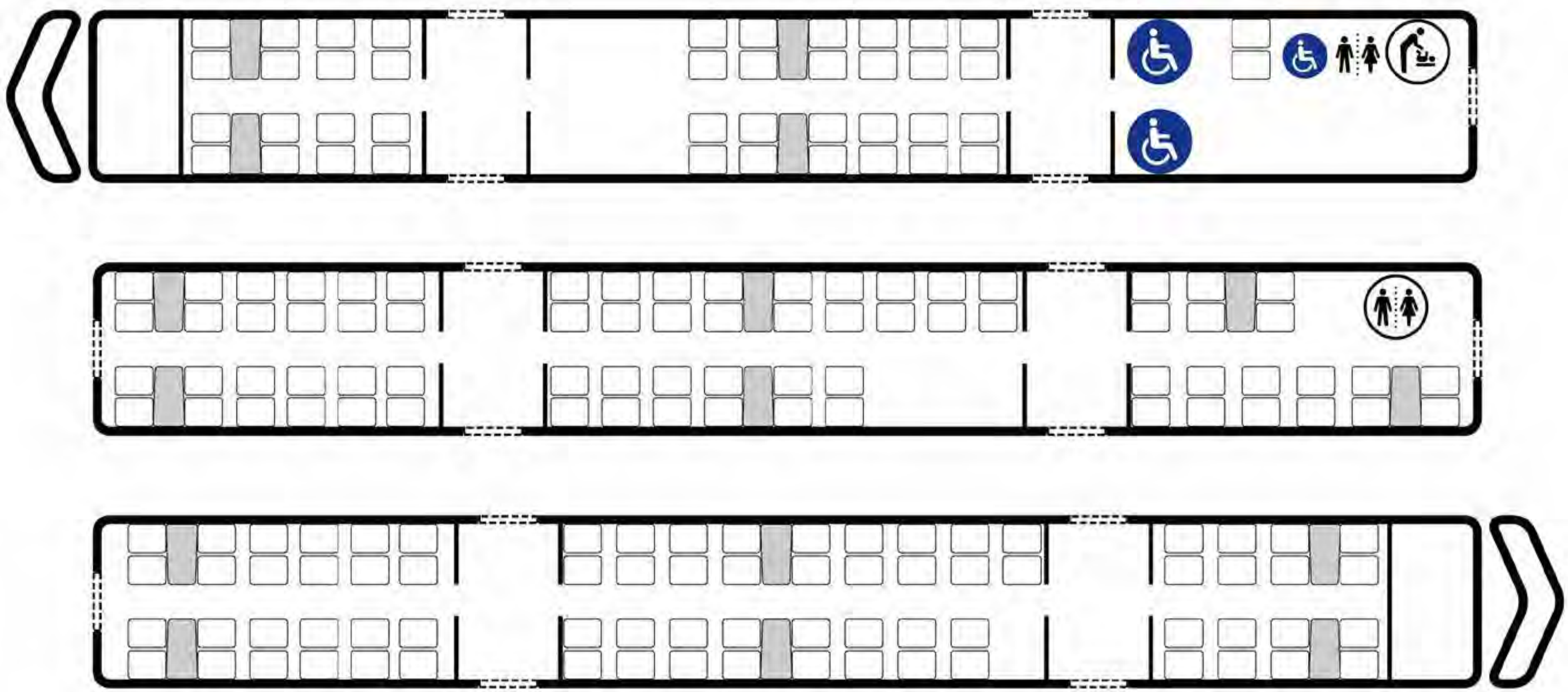
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn — 2

Wi-Fi — Oes

Cynllun y cerbyd - Class 197, dau gerbyd



Cynllun y cerbyd - Class 197, tri cherbyd



Cynllun y cerbyd - Class 197, tri cherbyd gyda dosbarth cyntaf

Class

231

Fflyd bresennol

Trenau disel pedwar gerbyd yw'r Class 231.

Blwyddyn adeiladu	2020 - presennol
Nifer yn y fflyd	11

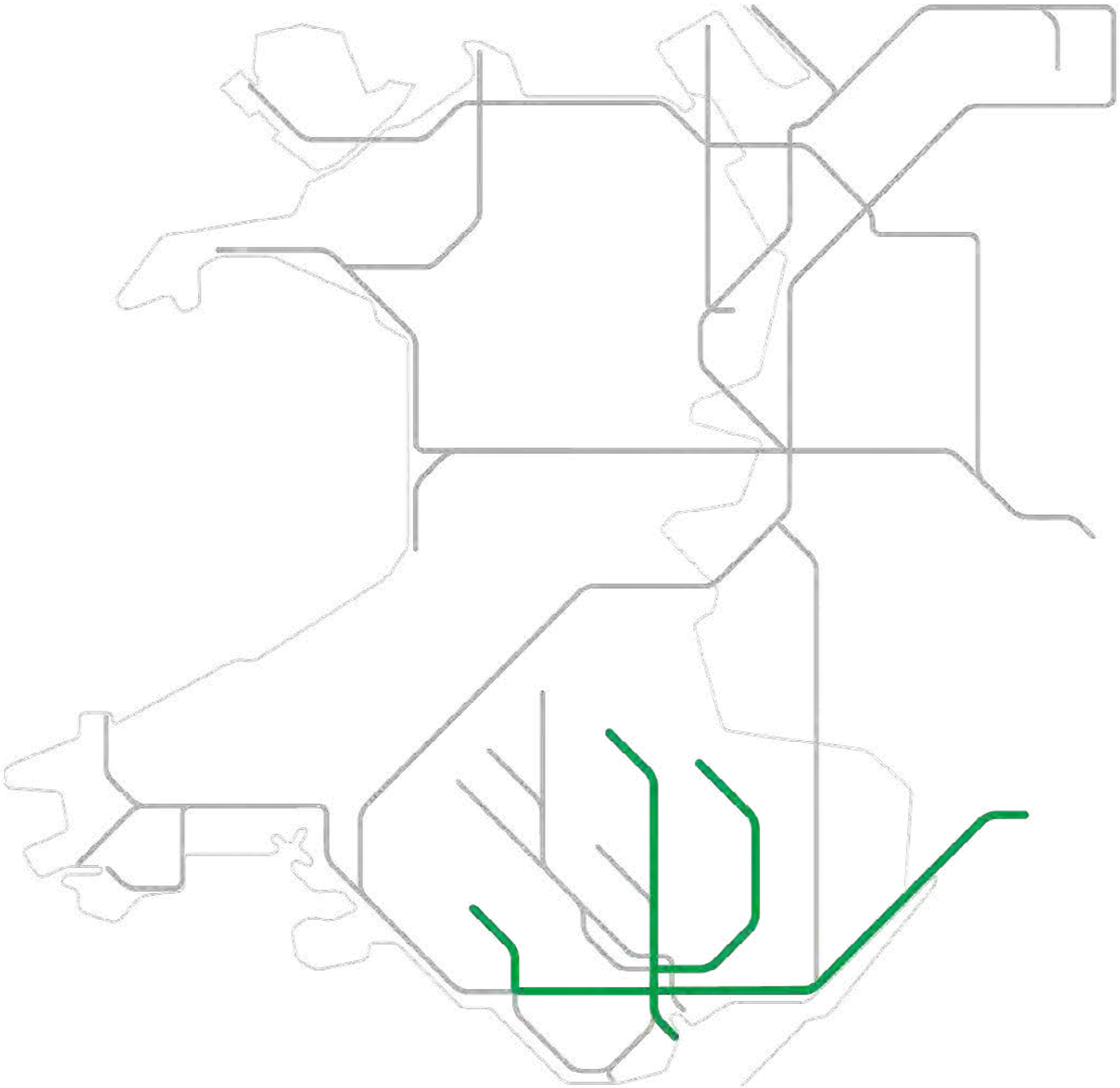
Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	1
Lled y drws (mm)	800

Llwybrau

- Maesteg - Glynebwy a Cheltenham.
- Rhymni - Penarth (yn ystod 2023)

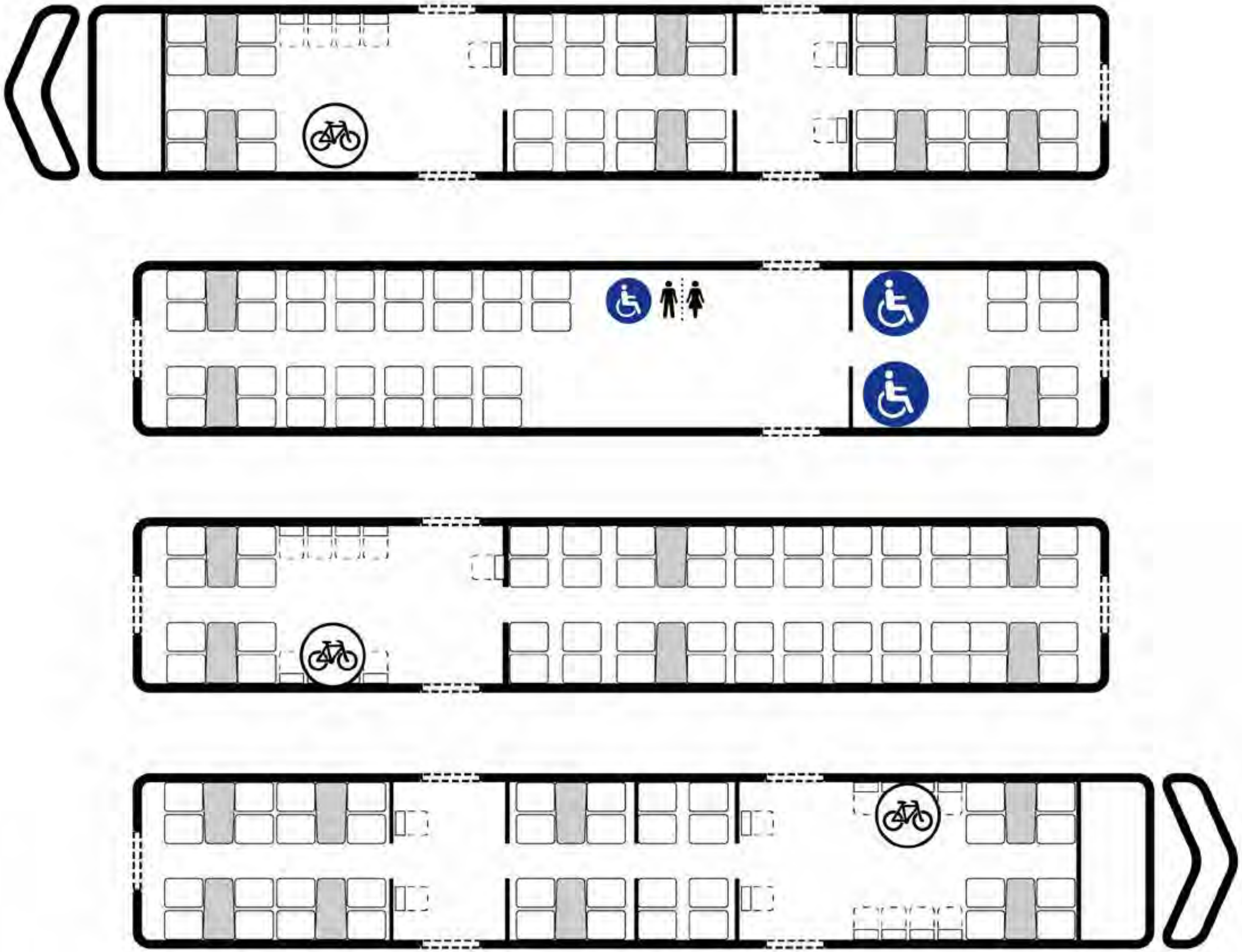
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.



Beth sydd y tu mewn

Lle newid babanod	Oes
Lle i feiciau Ddim yn bwrpasol, defnyddiwch le hyblyg	9
Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
Annerch y Cyhoedd	Oes
Seddi	170
Seddi - seddi codi ychwanegol	34
Seddi - blaenoriaeth	Oes
Toiled hygyrch	1
Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Wi-Fi	Oes

Cynllun y cerbyd



Class
756 Flirt

Fflyd y dyfodol

Trenau tri-modd tri cherbyd a phedwar cerbyd yw'r Class 756 Flirt sy'n defnyddio disel, trydan a batri.

Blwyddyn adeiladu	2020 - presennol
Blwyddyn cyflwyno	2023
Nifer yn y fflyd	24
• tri cherbyd	7
• pedwar cerbyd	17

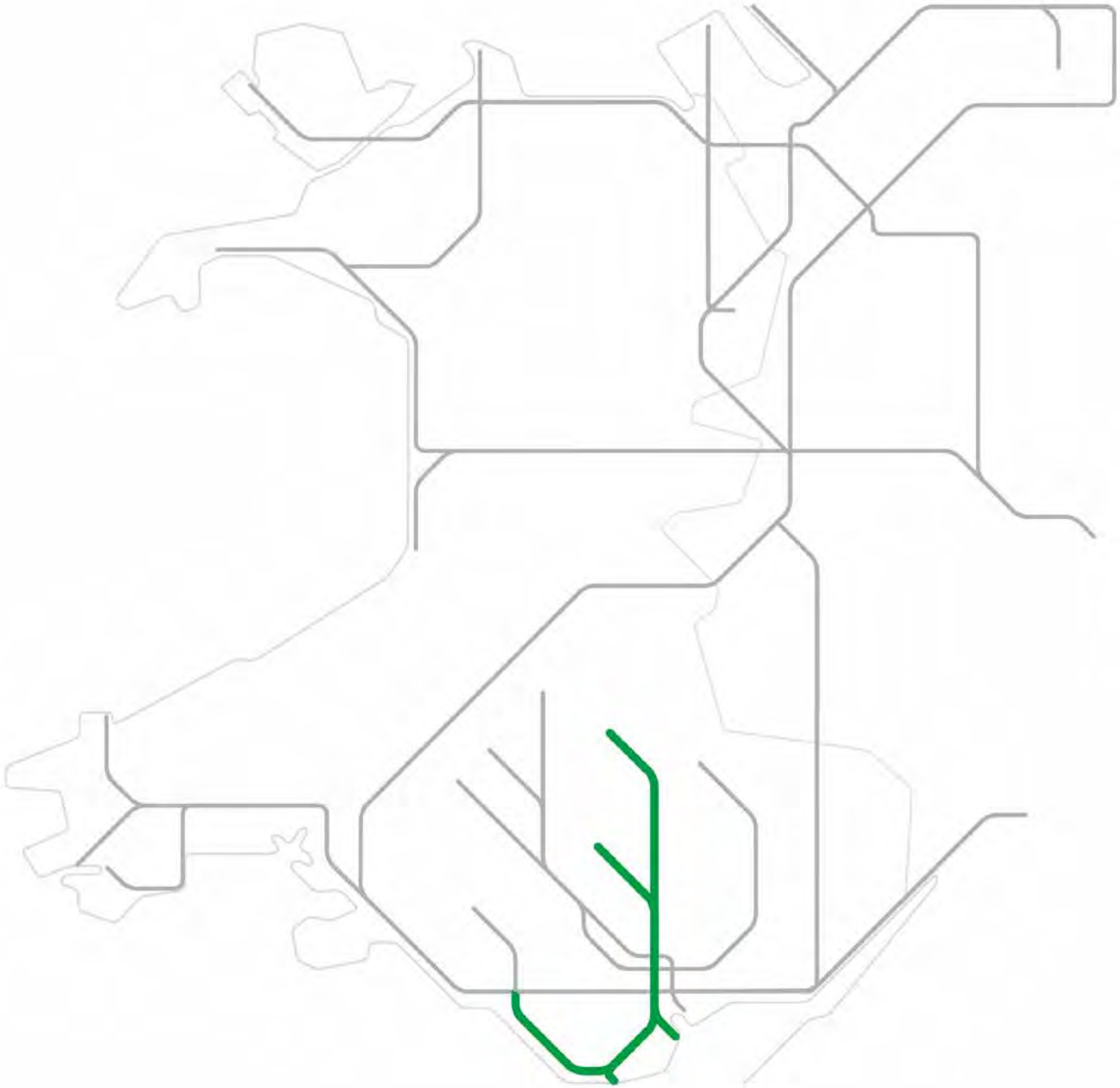
Hygyrchedd

Ramp mynediad	Oes
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	1
Lled y drws (mm)	800

Llwybrau

- Rhymni - Penarth
- Bro Morgannwg

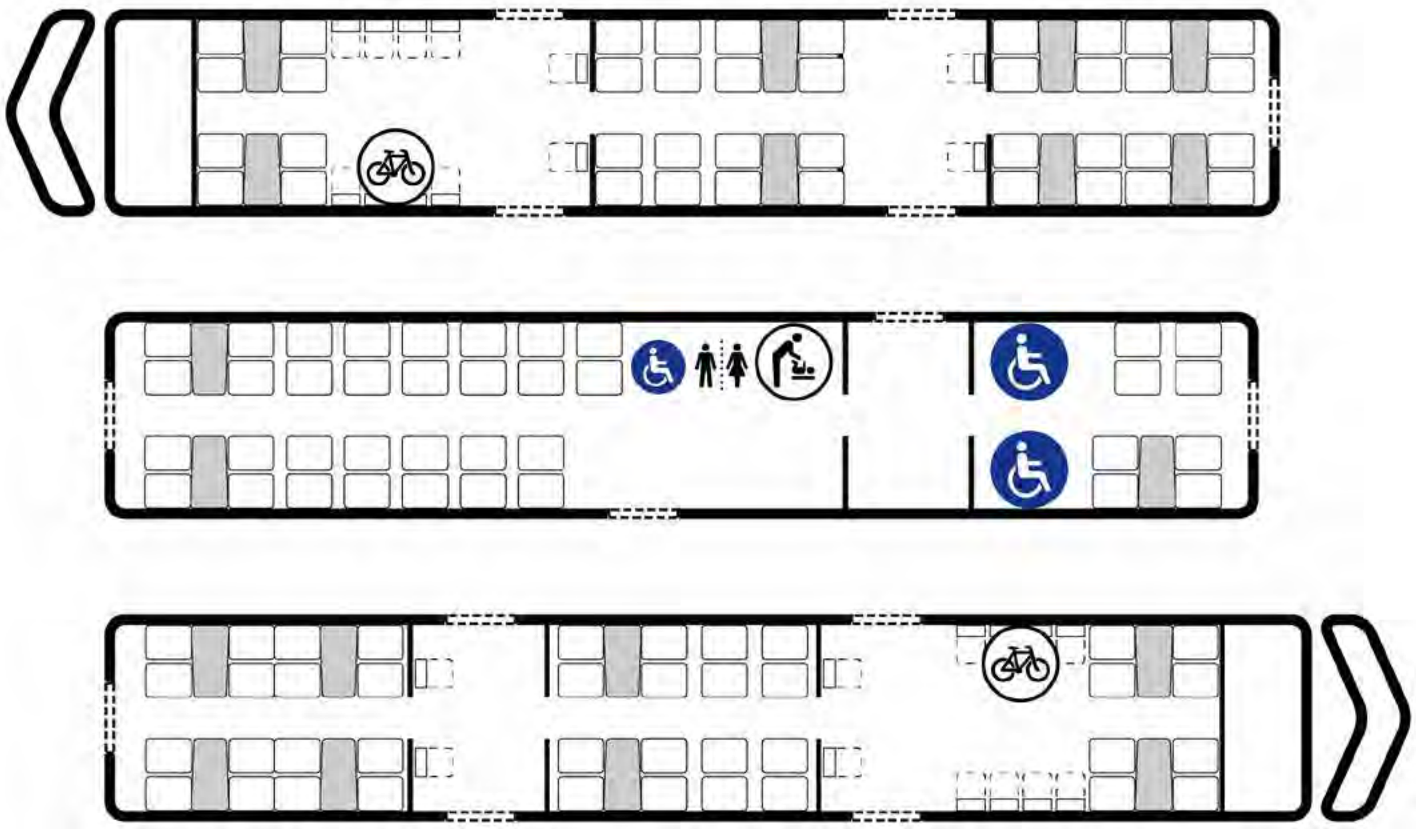
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.



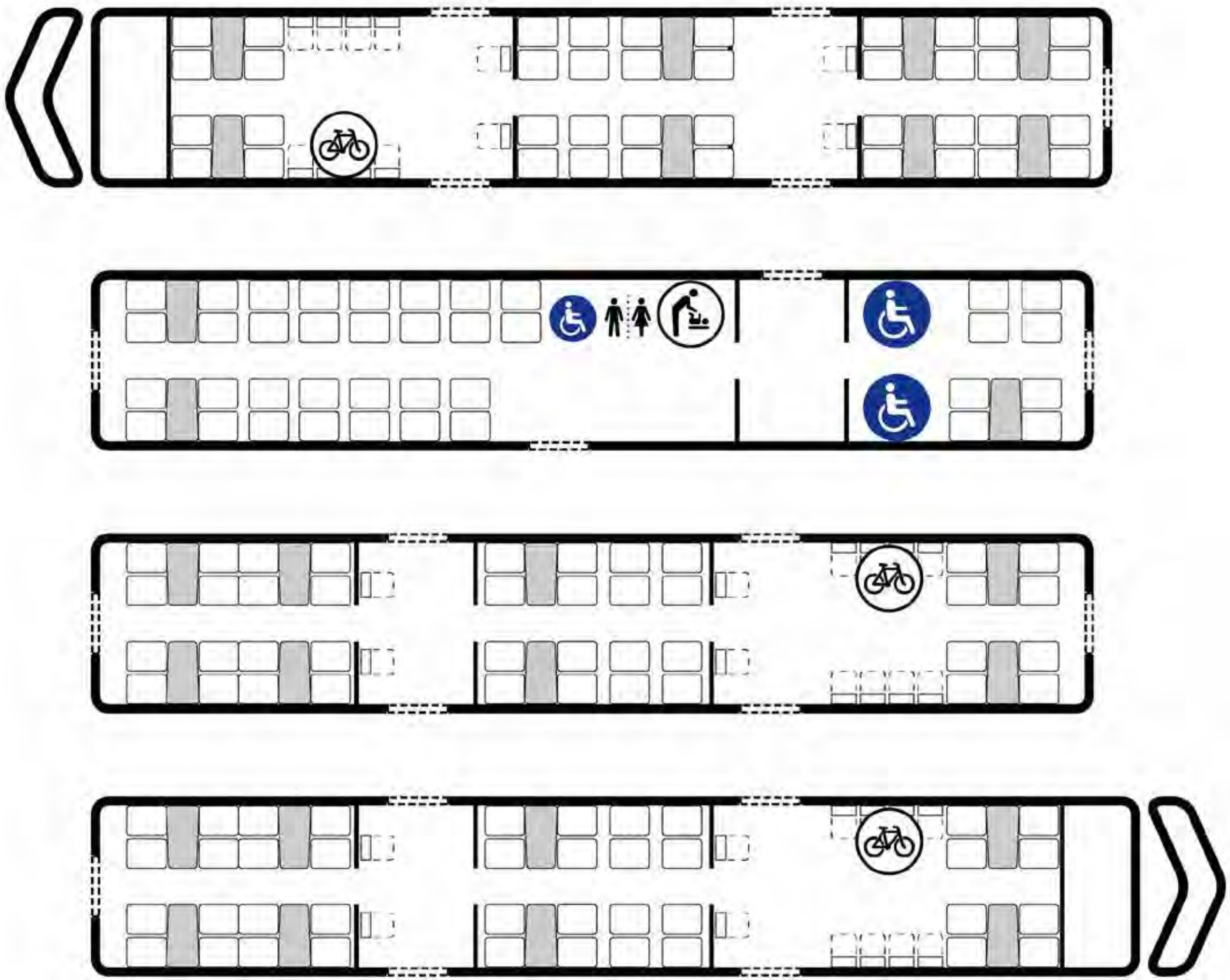
Beth sydd y tu mewn

Lle newid babanod	Oes
Lle i feiciau Ddim yn bwrpasol, defnyddiwch le hyblyg • tri cherbyd • pedwar cerbyd	 6 9
Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
Annerch y Cyhoedd	Oes
Seddi • tri cherbyd • pedwar cerbyd	 118 158
Seddi - seddi codi ychwanegol • tri cherbyd • pedwar cerbyd	 24 32
Seddi - blaenoriaeth	Oes
Toiled hygyrch	1
Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Wi-Fi	Oes

Cynllun y cerbyd - Class 756 Flirt tri cherbyd



Cynllun y cerbyd - Class 756 Flirt pedwar cerbyd



Class **398** Citylink

Fflyd y dyfodol

Trenau tram tri cherbyd yw'r Class 398 citylink sy'n defnyddio trydan a batri.

Blwyddyn adeiladu	2020 - presennol
Blwyddyn cyflwyno	2023
Nifer yn y fflyd	36

Sylwch nad oes toiledau ar y trên. Mae toiledau ar gael mewn gorsafoedd ar hyd y llwybr, gydag uchafswm o 14 munud rhwng arosfannau.

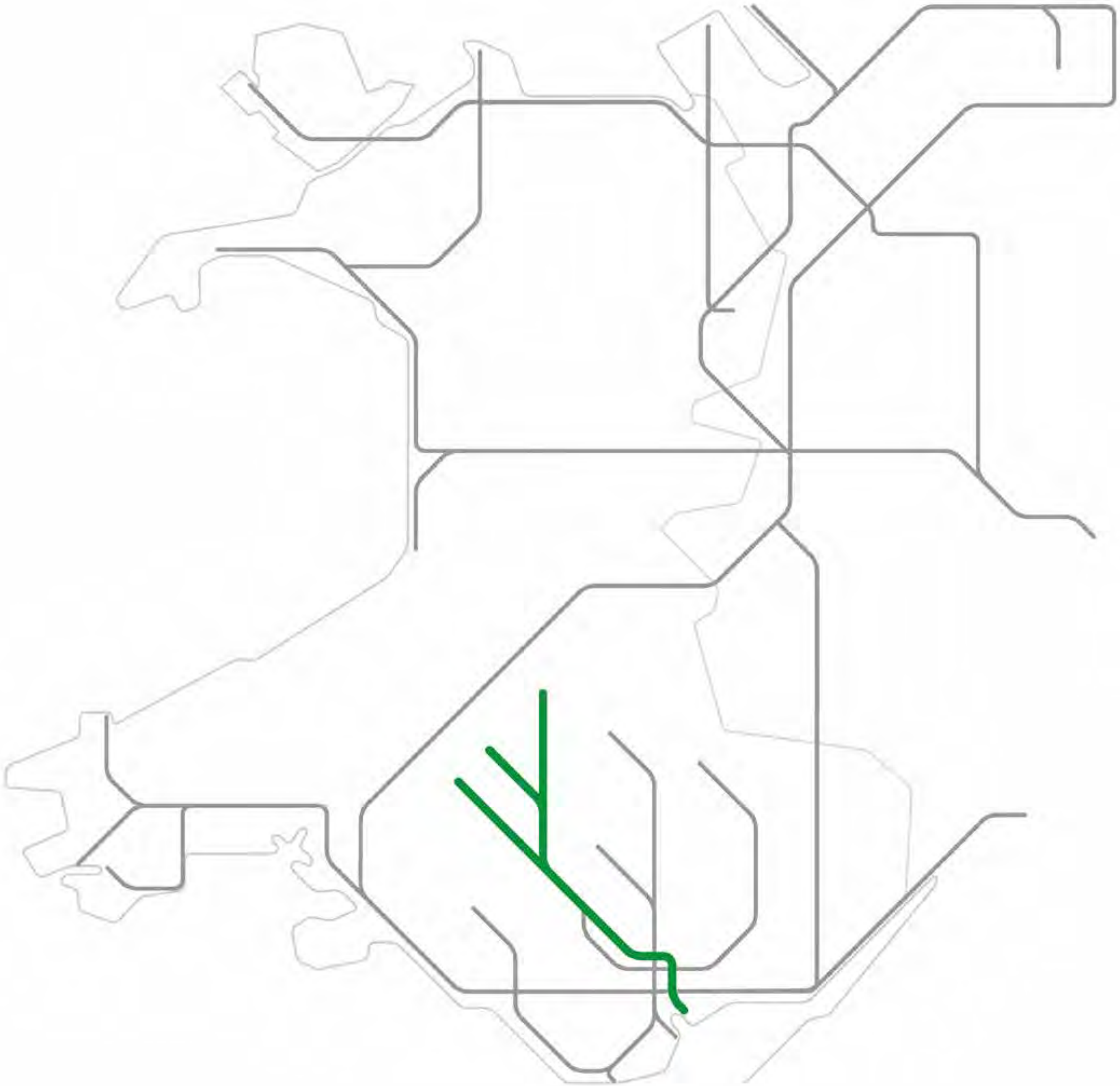
Hygyrchedd

Ramp mynediad: Mynediad gwastad; ond, mae angen defnyddio ramp mynediad mewn rhai gorsafoedd	
Botwm cymorth	Oes
Seddi â blaenoriaeth	Oes
Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
Toiled hygyrch	Nac oes

Llwybrau

- Treherbert / Merthyr Tudful / Aberdâr - Caerdydd a Phenarth

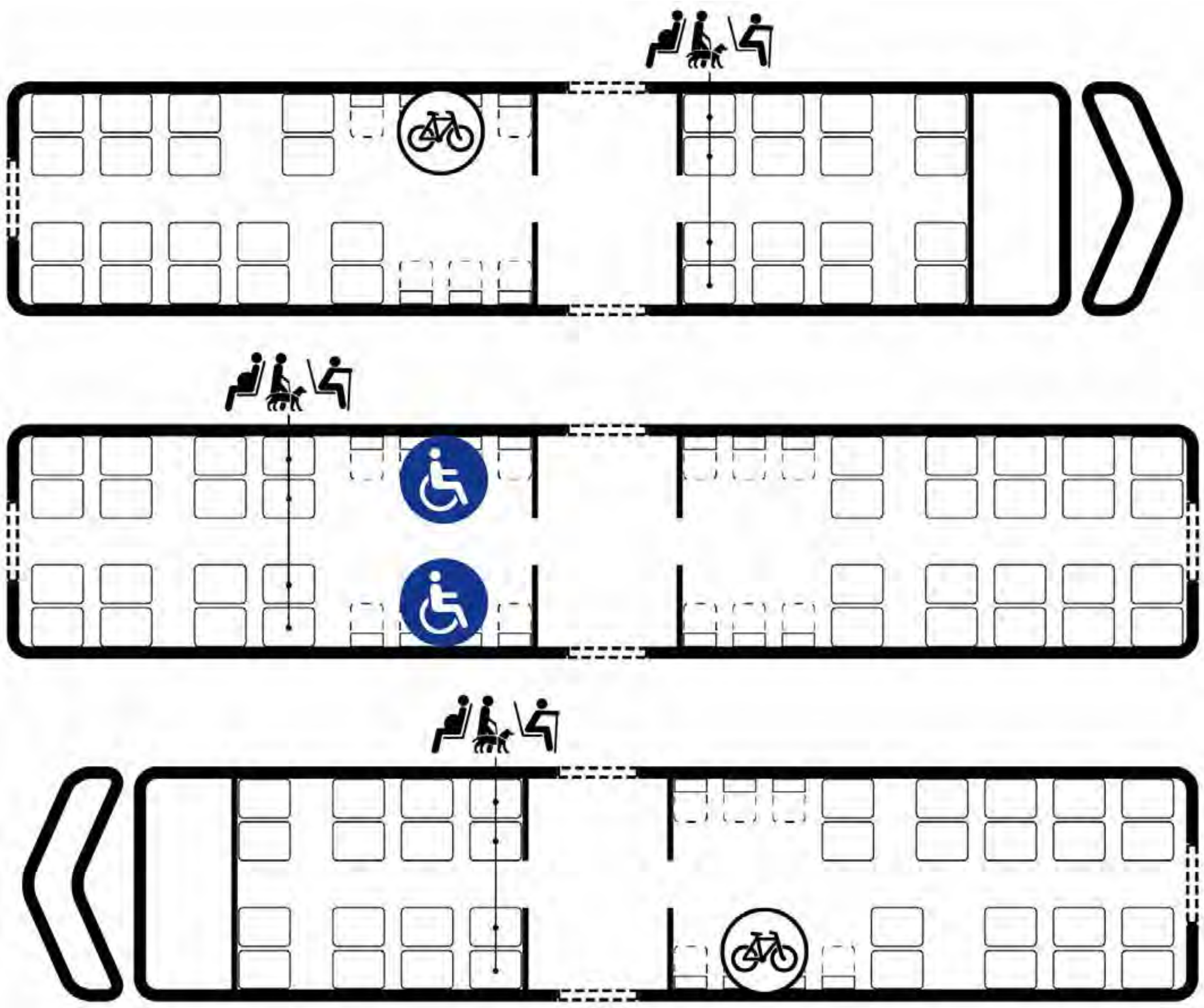
Dyma'r llwybrau mwyaf cyffredin, ond gallen nhw newid.



Beth sydd y tu mewn

	Lle i feiciau Ddim yn bwrpasol, defnyddiwch le hyblyg	6
	Socedi gwefru 3-phin ac USB	Oes
	Annerch y Cyhoedd	Oes
	Seddi	96
	Seddi - seddi codi ychwanegol	31
	Seddi - blaenoriaeth	Oes
	Sgriniau Gwybodaeth Weledol	Oes
	Lle i ddefnyddwyr cadair olwyn	2
	Wi-Fi	Oes

Cynllun y cerbyd



Crynodeb

Trên	Hygyrchedd					Arall								
Class 150	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	2	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes
Class 153	Oes	Oes	**	1/2	1*	**	2	Nac oes	Oes*	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes*	Oes*
Class 158	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	2	Oes	Oes	Oes	Nac oes	1	Oes	Oes
Class 170	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	2	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	1/2**	Oes	Nac oes
Mark 4	Oes	Oes	Oes	4	1	Oes	4	Oes	Oes	Oes	Oes	3	Oes	Oes
Class 230	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes
Class 197	Oes	I'w gadarnhau	Oes	2	1	Oes	I'w gadarnhau	Oes	Oes	Oes	Nac oes	0/1**	Oes	Oes
Class 231	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	9	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes
Class 756	Oes	Oes	Oes	2	1	Oes	6/9**	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes
Class 398	Oes	Oes	Oes	2	Nac oes	Nac oes	6	Nac oes	Oes	Oes	Nac oes	Nac oes	Oes	Oes

* Y fflyd sydd wedi'i hadnewyddu yn unig

** Gweler y dadansoddiad llawn am fanylion

Mae Trafnidiaeth Cymru yn bodoli i gyflawni gweledigaeth Llywodraeth Cymru ar gyfer darparu rhwydwaith trafnidiaeth diogel, integredig, fforddiadwy a chynaliadwy o safon uchel y mae pobl Cymru yn falch ohono. Mae Trafnidiaeth Cymru yn hanfodol i gyflawni themâu allweddol Llywodraeth Cymru fel sydd wedi'u nodi yn Ffyniant i Bawb: Y Strategaeth Genedlaethol.

Er mwyn i Gymru a'i phobl ffynnu, mae angen i ni fod yn gysylltiedig â'n gilydd ac â'r gwasanaethau sydd eu hangen arnom er mwyn creu cyfleoedd newydd. Mae ein gwaith yn canolbwyntio ar wneud i'r cysylltiadau hyn ddigwydd – drwy gynllunio, comisiynu a rheoli rhwydweithiau trafnidiaeth effeithlon, a drwy fanteisio ar y sgiliau gorau posibl o bob rhan o ddiwydiant, llywodraeth a chymdeithas.

Rydyn ni'n creu rhwydwaith trafnidiaeth sy'n addas ar gyfer y dyfodol ac sydd hefyd yn cyfrannu at gynaliadwyedd hirdymor Cymru a'r cymunedau hynny sydd wedi cysylltu â ni.

Metro

Amseroedd teithio is, mwy o wasanaethau a chysylltiadau gwell - dyna rai o'r manteision a ddaw gyda Metro, sef y system drafnidiaeth newydd a chyffrous a fydd yn trawsnewid y ffordd rydyn ni i gyd yn teithio yng Nghymru a'r Gororau.

Bydd y Metro yn rhwydwaith trafnidiaeth o'r radd flaenaf, a bydd yn trawsnewid bywydau pobl yng Nghymru a'r Gororau, gan wella'r mynediad at swyddi, hamdden a chyfleoedd eraill.

Bydd y Metro yn trawsnewid gobeithion economaidd Cymru hefyd.

Mae'r gwaith eisoes wedi dechrau ar Fetro De Cymru, ac rydyn ni'n datblygu dewisiadau i wella ac ehangu'r rhwydwaith trafnidiaeth yng Ngogledd Cymru a Bae Abertawe.